



Anuncio

La Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización de este Excmo. Cabildo Insular de Tenerife dictó el día 30 de junio de 2023, la siguiente Resolución:

“RESOLUCIÓN DE LA CONSEJERA INSULAR DEL ÁREA DE PRESIDENCIA, HACIENDA Y MODERNIZACIÓN POR LA QUE SE HACE PÚBLICA LA BASE DE DATOS DE PREGUNTAS QUE VERSARÁN SOBRE LAS MATERIAS QUE CONSTITUYEN EL TEMARIO, QUE SERVIRÁN AL TRIBUNAL CALIFICADOR PARA CONFECCIONAR LOS CUESTIONARIOS TIPO TEST DE LA FASE DE OPOSICIÓN DEL PROCESO EXTRAORDINARIO DE ESTABILIZACIÓN ADICIONAL DE EMPLEO TEMPORAL DE DOS PLAZAS DE CONDUCTOR/A.

En relación con las convocatorias públicas para el ingreso, por el turno de acceso libre en las escalas, subescalas y clases en las que se encuadran las plazas de personal funcionario/a y en el grupo, subgrupo y grupo profesional de una plaza de personal laboral sujetas al proceso extraordinario de estabilización adicional de empleo temporal aprobadas por Resolución de la Dirección Insular de Recursos Humanos y Asesoría Jurídica de fecha 23 de diciembre de 2022, modificada en fecha 24 de enero de 2023, y teniendo en cuenta los siguientes antecedentes y consideraciones jurídicas

ANTECEDENTES

I.- Que, de conformidad con la Base Sexta de las que rigen las convocatorias se confeccionará una base de datos de preguntas que versarán sobre las materias que constituyen el temario, las cuales se publicarán y servirán al Tribunal calificador para confeccionar los cuestionarios tipo test de la fase de oposición. Estas preguntas serán elaboradas por una Comisión Técnica compuesta por personal funcionario de carrera con conocimiento y nivel de titulación igual o superior al exigido en la convocatoria.


II.- Que por Resolución de esta Dirección Insular de fecha 24 de febrero se designa la Comisión Técnica encargada de elaborar la base de datos de preguntas para confeccionar los cuestionarios tipo test de la fase de oposición que versarán sobre las materias que constituyen el temario.

III.- Que, la Comisión Técnica con fechas 10 de mayo y 14 de junio de 2023 eleva propuesta de la base de datos de preguntas que versarán sobre las materias que constituyen el temario para confeccionar los cuestionarios tipo test de la fase de oposición, a la Dirección Insular de Recursos Humanos y Asesoría Jurídica.

CONSIDERACIONES JURÍDICAS

Plaza de España, 1
38003 Santa Cruz de Tenerife
Tfno.: 901 501 901
www.tenerife.es

Código Seguro De Verificación	Estado	Fecha y hora
RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D	
Normativa	Página	1/24
Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		





I.- Que, las bases de la convocatoria vinculan a la Administración y a quienes participen en las mismas, de conformidad con el art. 15 del R.D. 364/1995, de 10 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento General de Ingreso del Personal al servicio de la Administración General del Estado y de Provisión de Puestos de Trabajo y Promoción Profesional de los funcionarios Civiles de la Administración General del Estado.

II.- Que, de conformidad con lo dispuesto en el Decreto del Presidente Nº 3930, de 27 de junio de 2023, de Organización y estructura de la Administración Insular, nombramientos de Vicepresidentes/as, Consejeros/as Insulares de Área y Consejeros/as Secretarios/as del Consejo de Gobierno Insular, con carácter transitorio y en el art. 10.1 a) del Texto Refundido del Reglamento Orgánico de este Cabildo Insular, corresponde a la Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización la competencia para aprobar la presente Resolución.

En virtud de lo anteriormente expuesto, por el presente

RESUELVO:

PRIMERO.- Publicar la propuesta de la Comisión Técnica de base de datos de preguntas para confeccionar los cuestionarios tipo test de la fase de oposición que versarán sobre las materias que constituyen el temario, en el Tablón de Anuncio de la Sede electrónica del Cabildo Insular de Tenerife correspondientes a la convocatoria de dos plazas de Conductor/a.

BASE DE DATOS DE PREGUNTAS TIPO TEST DE LA FASE DE OPOSICIÓN DEL PROCESO EXTRAORDINARIO DE ESTABILIZACIÓN DE EMPLEO TEMPORAL (CONDUCTOR/A).

- 1. La Ley de Cabildos Insulares tiene por objeto regular a los Cabildos Insulares, a los municipios de las islas y a la Comunidad Autónoma:**
 - A) Sí.
 - B) No, solo regula a los Cabildos.
 - C) No, solo regula a los Cabildos y a los municipios de las islas.
- 2. De conformidad con la Ley de Cabildos Insulares, éstos, como instituciones de la Comunidad Autónoma:**
 - A) No tienen iniciativa legislativa ante el Parlamento de Canarias.
 - B) Tienen iniciativa legislativa ante el Parlamento de Canarias.
 - C) Tienen iniciativa legislativa ante el Parlamento de Canarias y ante el Parlamento Europeo.
- 3. De conformidad con la Ley de Cabildos Insulares, los mismos deberán aprobar anualmente el plan insular de cooperación en obras y servicios de competencia**

Plaza de España, 1
38003 Santa Cruz de Tenerife
Tfno.: 901 501 901
www.tenerife.es

Código Seguro De Verificación	Estado	Fecha y hora
RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D	
Normativa	Página	2/24
Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		





municipal, con el objeto de cooperar económicamente en las obras y servicios de competencia municipal:

- A) No, no tienen competencia para ello.
- B) Sí, tienen competencia para ello.
- C) Ninguna respuesta es correcta.

4. De conformidad con la Ley de Cabildos Insulares, los Cabildos ostentan competencias:

- A) En todo caso, en materia de asistencia social y servicios sociales.
- B) En todo caso, en materia de abastecimiento de agua potable a domicilio.
- C) Entre otras, en materia de defensa y fuerzas armadas.

5. De conformidad con lo establecido en el ROCIT, la jefatura del personal de un Área de Gobierno del Cabildo Insular es una atribución de:

- A) El Presidente.
- B) Los Consejeros Insulares de Área.
- C) Los Jefes de Servicio Administrativos adscritos al Área.

6. ¿Qué prevé el ROCIT para el supuesto de que no existiere en la Relación de Puestos de Trabajo, respecto de un Área, el puesto de Jefe de Servicio Administrativo?


- A) El Presidente aprobará la modificación de la Relación de Puestos de Trabajo.
- B) El Presidente podrá encomendar el ejercicio de tales funciones a Jefes de Servicio de otras Áreas.
- C) El Presidente podrá habilitar con carácter definitivo a cualquier funcionario que reúna las condiciones específicas.

7. ¿A quién corresponde ejercer la Secretaría del Consejo de Gobierno Insular de conformidad con lo señalado en el ROCIT?

- A) A la Vicesecretaría General.
- B) A quien de entre sus miembros reúna la condición de Consejero Insular de Área, y sea designado por el Presidente.
- C) A la Secretaría General del Pleno.

8. La elaboración del orden del día de las sesiones del Consejo de Gobierno Insular, corresponde, según lo previsto en el ROCIT:

Código Seguro De Verificación	RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D		
Normativa	Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).	Página	3/24





- A) Al Consejero-Secretario del Consejo de Gobierno Insular.
- B) A la Vicesecretaría General.
- C) Al Presidente, asistido por el Consejero- Secretario.

9. Tienen la condición de interesados en el procedimiento administrativo:

- A) Los que, habiendo iniciado el procedimiento, en todo caso, tengan derechos que puedan resultar afectados por la decisión que en el mismo se adopte.
- B) Quienes, aun no teniendo interés legítimo, puedan resultar afectados por la resolución, se personen o no en el procedimiento, aún después de haber recaído resolución definitiva.
- C) Quienes lo promuevan como titulares de intereses legítimos individuales o colectivos.

10. Indique cuál es la respuesta correcta en relación con la representación de los interesados en un procedimiento administrativo:

- A) Podrá acreditarse mediante cualquier medio válido en Derecho por los interesados con o sin capacidad de obrar.
- B) La falta o insuficiente acreditación de la representación no impedirá que se tenga por realizado el acto de que se trate, siempre que se aporte aquella o se subsane el defecto en el plazo legalmente establecido.
- C) La falta o insuficiente acreditación de la representación impide que se tenga por realizado el acto de que se trate, por razones de seguridad jurídica e igualdad de trato.


11. Indique cuál es la respuesta correcta respecto al cómputo de los plazos por horas en un procedimiento administrativo, como regla general:

- A) Cuando se señalen los plazos por horas, se entiende que estas son hábiles y lo son todas las horas del día desde las 6:00 am hasta la 24:00 pm.
- B) Cuando se señalen los plazos por horas, se entiende que estas son hábiles y lo son todas las horas del día que formen parte de un día hábil y se contarán de hora en hora y de minuto en minuto desde la hora y un minuto después al que tenga lugar la notificación.
- C) Cuando se señalen los plazos por horas, se entiende que estas son hábiles y lo son todas las horas del día que formen parte de un día hábil y se contarán de hora en hora y de minuto en minuto desde la hora y minuto en que tenga lugar la notificación.

12. Indique qué afirmación es correcta respecto a la ampliación de los plazos en un procedimiento administrativo:

- A) La Administración podrá conceder una ampliación de los plazos siempre a petición de los interesados, que no exceda del doble de los mismos.

Código Seguro De Verificación	Estado	Fecha y hora
RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D	
Normativa	Página	4/24
Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		





- B) La Administración podrá conceder una ampliación de los plazos de oficio o a petición de los interesados, que no exceda de la mitad de los mismos, si las circunstancias lo aconsejan.
- C) Podrá la Administración conceder una ampliación de los plazos de oficio o a petición de los interesados, que no exceda de la mitad de los mismos, en todo caso.

13. El trámite de alegaciones, integradas en la fase de instrucción del procedimiento administrativo:

- A) Proceden dentro del plazo de 15 días, contados a partir del día siguiente al de la notificación del acto correspondiente.
- B) Proceden en cualquier momento anterior al trámite de audiencia.
- C) Proceden a partir del momento de publicación del trámite en el boletín oficial correspondiente.

14. El periodo de prueba en un procedimiento administrativo:

- A) Es obligatorio dentro del procedimiento para acreditar el objeto de éste.
- B) Debe realizarse en el plazo de 15 días hábiles.
- C) Se realizará por la Administración cuando ésta no tenga por ciertos los hechos alegados por los interesados.

15. Indique qué respuesta es correcta en relación con el trámite de audiencia en un procedimiento administrativo:

- A) Es obligatorio en todo caso, estableciéndose un plazo de 20 días.
- B) Es facultativo, cuando la naturaleza del procedimiento lo requiera, estableciéndose un plazo de 20 días.
- C) Se puede prescindir de él en determinados casos.


16. Con carácter general, los informes de un procedimiento administrativo, serán:

- A) Vinculantes y preceptivos.
- B) Facultativos y no vinculantes.
- C) Preceptivos y no vinculantes.

17. Iniciado un procedimiento sancionador, ¿qué ocurrirá si el infractor reconoce su responsabilidad?

- A) El infractor deberá pagar la sanción, no siendo necesario que se dicte resolución alguna.
- B) El procedimiento debe continuar tramitándose en todas sus fases.
- C) Se podrá resolver el procedimiento con la imposición de la sanción que proceda.

Código Seguro De Verificación	Estado	Fecha y hora
RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D	
Normativa	Página	5/24
Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		





18. En relación con las actuaciones complementarias en la tramitación de un procedimiento administrativo, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:

- A) El acuerdo de realización de actuaciones complementarias se notificará a los interesados.
- B) Tendrán la consideración de actuaciones complementarias, los informes que se emitan con anterioridad a la resolución final del procedimiento.
- C) Las actuaciones complementarias deben practicarse en un plazo no superior a quince días.

19. En relación con la resolución de los procedimientos sancionadores, señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- A) En la resolución podrán aceptarse hechos distintos de los determinados en el curso del procedimiento.
- B) La resolución de los procedimientos sancionadores será ejecutiva, en todo caso.
- C) La resolución incluirá, entre otras cuestiones, la valoración de las pruebas practicadas.

20. En relación con la tramitación simplificada de los procedimientos administrativos, señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- A) Solo se puede acordar de oficio.
- B) Se puede acordar cuando razones de interés público o la falta de complejidad del procedimiento así lo aconsejen.
- C) Una vez acordada, no es posible continuar con arreglo a la tramitación ordinaria.

21. La inspección técnica, una vez comprobada la identificación del vehículo, versará sobre las condiciones mecánicas del vehículo y sobre:

- A) Las condiciones de la calzada.
- B) Las Reformas realizadas en el vehículo.
- C) Cualificación del conductor.


22. Las inspecciones técnicas pueden ser (señale la respuesta incorrecta):

- A) Periódicas.
- B) Extraordinarias.
- C) Mixtas.

23. El líquido de frenos ¿es recomendable cambiarlo?.

- A) No, ya que no sufre ninguna alteración.
- B) Sí, cada dos o tres años.

Código Seguro De Verificación	RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D		
Normativa	Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).	Página	6/24





C) Sí, cada vez que se deba llevar el vehículo a la inspección técnica.

24. Con el fin de llevar un correcto mantenimiento del sistema de refrigeración del vehículo, debemos comprobar (señale la incorrecta):

- A) El nivel de electrolito.
- B) La estanqueidad del circuito.
- C) El estado y sujeción de los manguitos.

25. Un desgaste de los neumáticos que afecte principalmente al centro de la banda de rodadura:

- A) Es por falta de alineado en la dirección del vehículo.
- B) Es por una presión excesiva del neumático.
- C) Es por falta de presión en el neumático.

26. En el caso de tener que desconectar la batería, ¿Cómo debemos proceder?.

- A) Desconectando cualquiera de los cables de encendido.
- B) Desconectando primero el cable de masa o negativo.
- C) Desconectando el cable positivo.

27. Señale la opción incorrecta. Entre otras, ¿cuáles pueden ser las consecuencias directas de conducir con un amortiguador en mal estado?

- A) Desgaste irregular de los neumáticos.
- B) Menor adherencia al suelo.
- C) Disminución de la distancia de frenado.


28. Al cambiar un fusible por otro ¿qué debemos tener en cuenta principalmente?

- A) Que debe sustituirse por otro de voltaje superior para que no se funda fácilmente.
- B) Que el nuevo tenga el mismo voltaje y amperaje que el que se ha fundido.
- C) Que debe sustituirse por otro de igual masa para que no vuelva a fundirse.

29. Si desea cambiar el aceite de su vehículo, debe saber que el motor debe estar:

- A) Parado y en frío.
- B) Parado o en marcha indistintamente y en caliente.
- C) Motor parado y en caliente.

Código Seguro De Verificación	Estado	Fecha y hora
RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D	
Normativa	Página	7/24
Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		





30. El "fading" se puede producir, entre otras causas:

- A) Por diferente presión de inflado de los neumáticos del mismo eje.
- B) Por defectos en la banda de rodadura del neumático.
- C) Cuando se frena continuamente.

31. ¿Qué indica la palabra "tubeless" escrita en el lateral del neumático?

- A) Que es un neumático para ser montado con cámara.
- B) Que es un neumático adecuado para utilizarlo en calzada con agua.
- C) Que es un neumático preparado para ser montado sin cámara.

32. Un neumático presenta en sus laterales la siguiente inscripción: "205/55 - R16 91V". ¿Qué significado tiene la letra R en dicha inscripción?

- A) Que se trata de un neumático diagonal.
- B) Que se trata de un neumático "regroovable".
- C) Que se trata de un neumático radial.

33. ¿Qué factor es el más influyente en la duración de un neumático?

- A) El comportamiento del conductor.
- B) El equilibrado.
- C) La presión de inflado.


34. En el caso de tener instalada una batería que requiere de mantenimiento, comprobando la misma, observamos que el nivel de líquido en los vasos no es el correcto. ¿Cómo debemos actuar?

- A) Añadiremos electrolito, aproximadamente 1 centímetro por encima de las placas.
- B) Añadiremos agua destilada, aproximadamente 1 centímetro por encima de las placas.
- C) Añadiremos agua mineral, aproximadamente 1 centímetro por encima de las placas.

35. Si debido a una emergencia, nos quedamos detenidos con nuestro vehículo sin posibilidad de sacarlo de un túnel o paso inferior, entre otras medidas a adoptar:

- A) Dejaremos encendidas las luces de posición y el motor en marcha.
- B) Dejaremos el vehículo con las luces de emergencia encendidas, no siendo necesarias las de posición.

Código Seguro De Verificación	Estado	Fecha y hora
RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D	
Normativa	Página	8/24
Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		





C) Mantendremos encendidas las luces de posición, encenderemos las de emergencia y apagaremos el motor.

36. Si a causa de una avería, su vehículo queda inmovilizado en un túnel que carece de zona reservada para emergencia, deberá:

- A) Permanecer en la calzada, sin alejarse mucho del vehículo.
- B) Inmovilizar el vehículo lo más cerca posible del borde derecho de la calzada.
- C) Inmovilizar el vehículo lo más cerca del borde izquierdo de la calzada.

37. Si por necesidades de la circulación, un vehículo queda inmovilizado en el interior de un túnel o paso inferior:

- A) El conductor y los pasajeros abandonarán el vehículo, dirigiéndose rápidamente al refugio o salida más próximos, sin que en ningún caso se transite por la calzada si existen zonas excluidas a la circulación de vehículos.
- B) El conductor y los pasajeros abandonarán el vehículo, dirigiéndose rápidamente al refugio o salida más próximos, pudiendo transitar por la calzada si no existen zonas excluidas a la circulación de vehículos.
- C) El conductor y los pasajeros no deben abandonar el vehículo.

38. Usted sufre una avería en su vehículo que le permite proseguir la marcha, a velocidad anormalmente reducida, en una carretera de doble sentido de circulación. Debe saber que:

- A) Debo seguir circulando por la calzada, aunque perturbe con ello gravemente la circulación, ya que no puedo utilizar el arcén.
- B) Debo circular por el arcén, si es transitable y suficiente, si perturbo gravemente la circulación, siempre que mi vehículo no sobrepase los 3.500 kg de masa máxima autorizada.
- C) Debo circular por el arcén, si perturbo gravemente la circulación, sobrepase o no mi vehículo los 3.500 kg de masa máxima autorizada.

39. Un filtro de aire sucio afecta al funcionamiento del vehículo, de manera que:

- A) El consumo de carburante es el mismo.
- B) Se consigue menos lubricación.
- C) Se consume más carburante.

40. En el caso de no llevar un correcto mantenimiento del sistema de lubricación podemos provocar:

- A) Una reducción del rozamiento de dichas piezas, disminuyendo el desgaste de las mismas.

Código Seguro De Verificación	RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D		
Normativa	Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).	Página	9/24





- B) Un aumento del rozamiento de dichas piezas, aumentando el desgaste de las mismas.
C) No afectaría ni al rozamiento de dichas piezas, ni al desgaste de las mismas.

41. Entre otros, ¿qué factores pueden ser determinantes para la aparición del “aquaplaning o hidroplaning” (desplazamiento sobre el agua)?

- A) Circular con neumáticos en buen estado y conducir a velocidad adecuada.
B) Sólo el estado de los amortiguadores influye en este caso.
C) Circular con neumáticos desgastados o con una presión inferior a la recomendada y conducir con una velocidad excesiva.

42. El orden de preferencia entre los distintos tipos de señales de circulación es el siguiente:

- A) Señales y órdenes de los agentes de tráfico, señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía, semáforos.
B) Señales y órdenes de los agentes de tráfico, señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía, señales verticales de circulación.
C) Semáforos, Marcas viales, Señalización vertical.

43. Una marca longitudinal consistente en una línea continua sobre la calzada significa:

- A) Que ningún conductor con su vehículo debe atravesarla, salvo si es de color amarillo.
B) Que un conductor con su vehículo puede atravesarla si dicha línea se encuentra en una calzada con señalización provisional.
C) Que ningún conductor con su vehículo debe atravesarla, ni circular sobre ella.


44. Un luz amarilla no intermitente significa: Señalar la respuesta incorrecta:

- A) Que los vehículos deben detenerse en las mismas condiciones que si se tratara de una luz roja fija.
B) Que los vehículos deben detenerse en las mismas condiciones que si se tratara de una luz roja fija, a no ser que cuando se encienda, el vehículo se encuentre tan cerca que la detención no se pueda realizar en condiciones de seguridad suficientes.
C) No es obligatorio detenerse y podrá pasar siempre antes de que pase a ser de color rojo.

45. Un agente de tráfico con el brazo extendido moviéndolo alternativamente de arriba a abajo le obliga a:

- A) Detener su vehículo de manera segura a la derecha de la calzada.
B) Disminuir la velocidad de su vehículo a los conductores que se acerquen al agente por el lado correspondiente al brazo que ejecuta la señal.
C) Salir por la salida más próxima.

Código Seguro De Verificación	RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D		
Normativa	Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).	Página	10/24





46. De las siguientes Señales de prioridad enumeradas; señale la incorrecta:

- A) Ceda el paso.
- B) Stop.
- C) Entrada prohibida a vehículos a motor.

47. Las señales de la vía pueden ser (...) Señale la incorrecta:

- A) Señales de prohibición de entrada.
- B) Señales de conservación.
- C) Señales de obligación.

48. Una señal de "Circulación Prohibida", prohíbe:

- A) La circulación de vehículos solo en el sentido de la marcha.
- B) La circulación de toda clase de vehículos en ambos sentidos.
- C) La circulación de peatones

49. ¿Cuál de las siguientes señales es una señal de restricción de paso?

- A) Stop.
- B) Limitación de altura.
- C) Prohibido giro a la izquierda.

50. La indicación de un semáforo prevalece sobre:


- A) Las indicaciones de un agente.
- B) Las marcas viales horizontales.
- C) Señalización circunstancial que modifica el régimen normal de utilización de la vía.

51. Un agente se dirige hacia su vehículo balanceando una luz roja o amarilla. ¿Qué debe hacer?

- A) Circular con precaución.
- B) Detener el vehículo hacia donde el agente dirija la luz.
- C) Cambiar de dirección.

52. Un semáforo con una o dos luces rojas intermitentes prohíbe el paso debido a:

Código Seguro De Verificación	RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D		
Normativa	Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).	Página	11/24





- A) Un accidente.
- B) El paso de animales.
- C) La proximidad de una salida de vehículos de extinción de incendios.

53. ¿Puede usted atravesar con su vehículo una línea de conos para cambiar de carril?

- A) Sí, para realizar una parada.
- B) Si, para adelantar.
- C) No, está prohibido el paso a través de la línea, real o imaginaria que los une.

54. Un agente de circulación ordena reanudar la marcha con ayuda de un silbato, ¿Cómo serán los toques?

- A) Cortos y frecuentes.
- B) Largos.
- C) No se utiliza silbato para este tipo de órdenes.

55. Un agente con un brazo o con los dos brazos extendidos horizontalmente, obliga a detenerse:

- A) A todos los conductores que se acerquen al agente de frente.
- B) A todos los conductores que se acerquen al agente de frente y por detrás, salvo los conductores de bicicletas.
- C) A todos los usuarios que se aproximen a él desde las direcciones que corten la indicada por el brazo o los brazos y cualquiera que sea el sentido de su marcha.

56. Cuando un agente realiza toques cortos y frecuentes de silbato está ordenando:


- A) La reanudación de la marcha.
- B) La disminución de velocidad.
- C) La obligación de detenerse.

57. En caso de que las prescripciones indicadas por diferentes señales parezcan estar en contradicción entre sí, prevalecerá:

- A) La prioritaria, según el orden de prioridad entre los distintos tipos de señales de circulación.
- B) Las verticales.
- C) La menos restrictiva.

58. Si circulando por la vía se encuentra que hay señales del mismo tipo con indicaciones que parezcan estar en contradicción, ¿Cuál prevalece?

Código Seguro De Verificación	Estado	Fecha y hora
RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D	
Normativa	Página	12/24
Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		





- A) La prioritaria.
- B) La más restrictiva.
- C) La menos restrictiva.

59. De acuerdo con el orden de prioridad entre los distintos tipos de señales de circulación, las indicaciones de las señales verticales prevalecen sobre:

- A) Las de señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía y señales de balizamiento fijo.
- B) Las de los semáforos.
- C) Las de las marcas viales.

60. Una marca longitudinal formada por dos líneas continuas adosadas:

- A) Indica que circulamos por un carril adicional circunstancial.
- B) Indica que circulamos por un carril reversible.
- C) Tiene el mismo significado que una marca longitudinal continua.

61. Los paneles de mensaje variable ¿pueden utilizarse para dar instrucciones de obligado cumplimiento?

- A) No, son meramente informativos.
- B) Sí, entre otros usos.
- C) No, sólo pueden utilizarse para advertir de posibles peligros.


62. Las flechas horizontales de selección de carril:

- A) Nunca obligan a seguir las direcciones indicadas por flechas, prohibiendo siempre el cambio de carril.
- B) Aconsejan seguir las direcciones indicadas por las flechas, prohibiendo siempre el cambio de carril.
- C) Obligan a seguir la dirección o las direcciones indicadas, pero si la señalización lo permite autorizan el cambio de carril.

63. Las señales de advertencia de peligro tienen por objeto:

- A) informar de la situación de las balizas.
- B) Facilitar al usuario la incorporación a zonas restringidas
- C) Indicar a los usuarios de la vía la proximidad y la naturaleza de un peligro difícil de ser percibido a tiempo.

Código Seguro De Verificación	RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D		
Normativa	Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).	Página	13/24





64. Las señales de reglamentación se subdividen entre otras en:

- A) Señales de peligro, de prioridad e información.
- B) Señales de prioridad, de restricción de paso y de indicación.
- C) Señales de prioridad, de prohibición de entrada y señales de restricción de paso.

65. Las señales de indicación tienen por objeto:

- A) Señalar una norma de circulación obligatoria.
- B) Ponen en conocimiento de los usuarios de la vía las reglas especiales de prioridad en las intersecciones o en los pasos estrechos.
- C) Facilitar al usuario de las vías ciertas indicaciones que pueden serle de utilidad.

66. Las marcas viales pueden ser entre otras:

- A) Marcas blancas longitudinales, marcas blancas transversales y marcas blancas verticales.
- B) Marcas blancas longitudinales, marcas blancas transversales y señales horizontales de circulación.
- C) Marcas blancas longitudinales, marcas blancas tangenciales y señales horizontales de circulación.


67. Las señales de orientación se subdividen en:

- A) Señales de preseñalización, señales de dirección, señales de obligación, señales de identificación de carreteras, señales de ubicación, señales de confirmación y señales de uso específico de poblado.
- B) Señales de preseñalización, señales de dirección, señales de información de carreteras, señales de prohibición, señales de rectificación y señales de uso específico de poblado.
- C) Las señales de preseñalización, señales de dirección, señales de identificación de carreteras, señales de localización, señales de confirmación y señales de uso específico en poblado.

68. Una flecha verde que se ilumina sobre un fondo circular negro significa que:

- A) Los vehículos pueden tomar la dirección y sentido indicados por aquella, siempre que esté simultáneamente encendida en el mismo semáforo y la calzada sea reversible.
- B) Los vehículos pueden tomar la dirección y sentido indicados por aquella, cualquiera que sea la luz que este simultáneamente encendida en el mismo semáforo o en otro contiguo.
- C) Los vehículos no están obligados a tomar la dirección y sentido indicados por aquella, cualquiera que sea la luz que este alternativamente encendida en cualquier otro semáforo.

Código Seguro De Verificación	Estado	Fecha y hora
RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D	
Normativa	Página	14/24
Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		





69. Una luz amarilla intermitente o dos luces amarillas alternativamente intermitentes obligan a los conductores a extremar la precaución y:

- A) A continuar la marcha.
- B) A ceder el paso a los vehículos que se aproximen por la derecha, sin tener que cumplir con ningún otro precepto.
- C) En su caso, ceder el paso. Además, no eximen del cumplimiento de otras señales que obliguen a detenerse.

70. Una línea discontinua de color amarillo, en el bordillo o junto al borde de la calzada, significa:

- A) Que la parada y el estacionamiento se puede realizar indistintamente a izquierda o derecha de la calzada.
- B) Que la parada está prohibida a vehículos de gran tonelaje.
- C) Que el estacionamiento está prohibido o sometido a alguna restricción temporal, indicada por señales, en toda la longitud de la línea y en el lado en que esté dispuesta.

71. Cuando hablamos de un motor de gasolina, su principal característica en el funcionamiento del motor es debido a:

- A) La explosión debido a la chispa producida por la bujía en la cámara de compresión.
- B) La combustión de la mezcla de aire y combustible por compresión de esta.
- C) Ninguna es correcta.

72. Llamamos motores térmicos en un automóvil:

- A) Solamente a los motores de gasolina.
- B) A los motores que transforman la energía química de un carburante, en energía térmica para su posterior transformación en energía mecánica.
- C) A los motores de gasolina, de gasoil y eléctricos.


73. El bloque motor de un motor térmico del automóvil formaría parte de:

- A) El elemento superior del motor.
- B) El elemento fijo del motor.
- C) El elemento donde se fijan las bujías del motor.

74. La culata de un vehículo está ubicada en la parte superior del bloque motor. ¿Qué elementos se alojan dentro de ella?

- A) El volante de inercia.

Código Seguro De Verificación	Estado	Fecha y hora
RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D	
Normativa	Página	15/24
Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		





- B) Los aros o segmentos.
- C) Las válvulas del mecanismo de distribución.

75. De cara a aprovechar mejor el consumo de carburante y obtener un transporte más eficiente, ¿Qué fuerzas o resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- A) Solamente la resistencia rozamiento y aerodinámica.
- B) Resistencia aerodinámica, resistencia a la rodadura y resistencia de pendiente.
- C) Resistencia electro dinámica, resistencia a la rodadura y resistencia de pendiente.

76. Cuando hablamos de la carrera en un motor, ¿a qué nos estamos refiriendo?

- A) A la velocidad máxima del vehículo cuando lo tenemos en modo sport.
- B) Al desplazamiento del pistón entre el P.M.S. y el P.M.I o viceversa.
- C) Al diámetro de la cabeza del pistón.

77. Dentro de los principios fundamentales de funcionamiento o partes de los automóviles ¿A qué se le conoce como vehículos con motores térmicos?

- A) A los motores de gasolina y de gasoil.
- B) Solamente a los motores de hidrógeno.
- C) A los motores eléctricos.

78. Según el ciclo de funcionamiento de 4 tiempos de un motor de gasoil. La unión de dos carreras formaría:

- A) Dos vueltas cigüeñal.
- B) Un ciclo completo
- C) Una revolución.


79. En un motor térmico de automóvil. ¿Cuántas válvulas habrá como mínimo en un motor de 4 cilindros?

- A) Cuatro.
- B) Ocho.
- C) Doce.

80. ¿A qué llamamos cilindrada del motor en un automóvil?

- A) Al volumen generado por el pistón en su movimiento desde el Punto Móvil Superior hasta el Punto Móvil Inferior y se expresa en cm².
- B) Al volumen generado por el pistón en su movimiento desde el Punto Móvil Superior hasta el Punto Móvil Inferior y se expresa en cm³.

Código Seguro De Verificación	RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D		
Normativa	Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).	Página	16/24





C) Es la suma de la cilindrada de todos los cilindros del motor. Se obtiene multiplicando la cilindrada de un cilindro por el número de ellos y se expresa en cm³ o en litros.

81. Cuando hablamos de un vehículo eléctrico, hablamos de que el motor propulsor es eléctrico, este motor consigue:

- A) Transformar la energía eléctrica, en movimiento mecánico.
- B) Transformar el movimiento estático en energía eléctrica.
- C) Transformar la energía eléctrica, en movimiento estático.

82. Señala la respuesta correcta. Si hablamos de vehículos con motores híbridos, nos referiremos a:

- A) Solamente, a los vehículos que combinan un motor térmico y otro de hidrógeno para su propulsión.
- B) A los vehículos de gasolina o gasoil.
- C) A los vehículos que combinan un motor térmico y otro eléctrico para su propulsión.

83. Señala una de las principales ventajas de un motor eléctrico sobre uno térmico en un automóvil.

- A) Menor tamaño y peso para la misma potencia.
- B) Menor constancia y par de motor en relación a un motor térmico.
- C) Menor rendimiento motor en relación a un motor térmico.

84. Cuando hablamos de inyección directa o indirecta, nos referíamos a:


- A) A los tipos de inyección en función de dónde se produce la inyección del carburante.
- B) A la inyección de diésel o de gasolina en la cámara de compresión.
- C) Al tipo de corriente.

85. En algunos motores térmicos se utilizan unos calentadores en el circuito de alimentación por aire para:

- A) Ayudar al turbocompresor a coger la máxima temperatura.
- B) Para la calefacción en el interior de nuestro vehículo.
- C) En la puesta en marcha, para aumentar la temperatura del aire y de ese modo alcanzar la suficiente temperatura para inflamar el carburante cuando el motor aun esté frío.

86. El turbo compresor de un vehículo con motor térmico, pertenecería:

Código Seguro De Verificación	Estado	Fecha y hora
RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D	
Normativa	Página	17/24
Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		





- A) Al circuito de alimentación de carburante.
- B) Al circuito de alimentación de aire.
- C) A ambos circuitos.

87. En el desplazamiento de un vehículo intervienen varias resistencias, que influyen a la hora de aprovechar mejor el carburante y obtener un transporte más eficiente. De las siguientes resistencias, señala cuál de ellas es la provocada por el propio desplazamiento del vehículo, la presión de los neumáticos y de la geometría de la dirección:

- A) Resistencia aerodinámica.
- B) Resistencia de pendiente.
- C) Resistencia a la rodadura.

88. La presencia cada vez más, de vehículos con motores eléctricos, nos hace que tengamos que familiarizarnos con estos tipos de motores. ¿Qué elementos básicos tiene un motor eléctrico?

- A) Rotor o inductor eléctrico y estator o inducido.
- B) Rotor y estator.
- C) Motor y estator.

89. El relé o solenoide pertenece:

- A) Al sistema de alumbrado.
- B) Al sistema de arranque del vehículo.
- C) Ninguna de las respuestas es correcta.


90. ¿Cómo se consigue una buena calefacción en el habitáculo de un vehículo eléctrico?

- A) Absorbiendo solamente la energía térmica que se genera dentro del motor de propulsión.
- B) Dejando paso en menor o mayor medida el aire del exterior.
- C) Principalmente calentando el aire proveniente del exterior con resistencias eléctricas.

91. El embrague es el encargado de acoplar el movimiento del motor con el resto del sistema de transmisión. ¿Dónde estaría intercalado?

- A) Entre la caja de cambios y volante de inercia.
- B) Entre la caja de cambios y los discos vibradores.
- C) Entre el volante de inercia y el cigüeñal.

Código Seguro De Verificación	Estado	Fecha y hora
RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D	
Normativa	Página	18/24
Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		





92. Señale la opción incorrecta: El mecanismo cónico diferencial es un mecanismo que permite:

- A) Que las cuatro ruedas puedan girar a la misma velocidad en vehículos con tracción a las cuatro ruedas, cuando se toma una curva.
- B) Que las ruedas motrices puedan girar a distinta velocidad cuando se toma una curva.
- C) Que las ruedas giren a una velocidad distinta, aunque reciban la misma potencia del motor.

93. Indique la respuesta correcta: La transmisión de un vehículo estaría compuesta por:

- A) El embrague, la caja de cambios, el árbol de levas y el grupo cónico diferencial.
- B) El embrague, la caja de cambios, el árbol de transmisión, solamente.
- C) El embrague, la caja de cambios, el árbol de transmisión, el grupo cónico diferencial y los palieres o semiejes.

94. La presión de los neumáticos debe comprobarse de forma periódica. Para ello, los neumáticos deben estar.

- A) Regulados.
- B) Equilibrados.
- C) Frios.

95. En la posición de embragado:

- A) El diafragma no manda carga al plato de presión.
- B) El motor y el sistema de transmisión están acoplados.
- C) El disco está separado del volante de inercia.


96. Indica la afirmación incorrecta si hablamos de ventajas e inconvenientes entre freno de disco o freno tambor:

- A) Con freno de disco se reduce la distancia de frenado.
- B) Con freno de tambor, adelanta el efecto fading o pérdida de eficiencia.
- C) El freno de tambor, disipa mejor el calor.

97. El freno eléctrico motor de un automóvil. Indica la afirmación correcta.

- A) Es accionado por el conductor.
- B) El rozamiento producido entre los elementos principales del motor del freno eléctrico, produce energía térmica, que luego es aprovechada para otros sistemas.
- C) Está intercalado en el sistema de dirección.

Código Seguro De Verificación	Estado	Fecha y hora
RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D	
Normativa	Página	19/24
Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		





98. Cuando hablamos de rueda o cubierta nos referimos a:

- A) Diferentes elementos o conjunto de elementos que están en contacto con el terreno.
- B) Es el elemento que entra en contacto directo con el terreno.
- C) La parte que le da a la cubierta su estructura flexible y resistente.

99. En un accidente de tráfico, un herido presenta una hemorragia externa. De las afirmaciones que a continuación se indican, ¿cuál es la correcta?

- A) La medida más prioritaria es evitar la infección de la herida.
- B) La actuación más eficaz es realizar presión directa sobre la herida.
- D) Hacerle un torniquete.

100. La no prestación de socorro o la no petición de auxilio para las personas necesitadas en un accidente de circulación, incurriría en:

- A) Un delito castigado en el Código Penal.
- B) Es un deber y no una obligación, en el caso de que estuvieras implicado en él.
- C) Ninguna de las respuestas son correctas.

101. Indica la afirmación correcta. Los conductores o demás usuarios de la vía, que no estando implicados en un accidente, lo presencien o tengan conocimiento de él:

- A) Deberán prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños, en la medida de lo posible.
- B) Deberán permanecer en el lugar del accidente, aun cuando manifiestamente no sea necesaria su colaboración.
- C) Deberán dirigir su atención en primer lugar, a aquellas víctimas más leves del accidente, para solicitar su colaboración con el resto de accidentados.


102. Está anocheciendo y los vehículos que te preceden tienen un accidente, detienes el vehículo que conduces en un lugar seguro para prestar auxilio, ¿que no deberías hacer una vez que te acerques a sus vehículos?

- A) Encenderles las luces de posición y la señal de emergencia.
- B) Encenderles la señal de emergencia y para ello le daremos a el contacto siempre.
- C) Colocar los dispositivos de pre-señalización de peligro reglamentarios.

103. En caso de encontrarnos con un accidente ¿qué medida debemos adoptar en primer lugar para prestar ayuda?

- A) Primero, avisar a los servicios de emergencia 1-1-2.

Código Seguro De Verificación	RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D		
Normativa	Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).	Página	20/24





- B) Detenerse en cuanto sea posible, evitando crear un nuevo peligro para la circulación.
C) Continuar, ya que colaborar y ayudar son manifestaciones de un elemental deber de solidaridad.

104. El auxilio correcto a un accidentado antes de que lleguen los servicios de emergencia o los agentes de la autoridad:

- A) Evita agravamientos de lesiones y el fallecimiento de la víctima.
B) Agravaría las lesiones y el posible fallecimiento de la víctima.
C) Dificultaría el trabajo a los servicios de emergencias.

105. En cuál de estos casos, no estás obligado a prestar auxilio al encontrarnos con un accidente de circulación.

- A) En los casos en que, manifiestamente, no sea necesaria su colaboración.
B) En los casos en que, manifiestamente sea necesaria su colaboración.
C) En los casos en que hayan heridos o víctimas.

106.Cuál de estas afirmaciones es la correcta:

- A) El botiquín de primeros auxilios es aconsejable pero no es obligatorio.
B) La luz de emergencia V-18 será obligatoria a partir del 1 de enero del 2026.
C) El botiquín de primeros auxilios y la luz de emergencia son obligatorios.

107. Ante un accidente es necesario aprender un esquema de actuación, que para facilitar el aprendizaje utilizamos la regla nemotécnica P.A.S., ¿Qué significa esta sigla?


- A) Proteger, Actuar, Socorrer.
B) Proteger, Avisar o Alertar, Socorrer.
C) Prevenir, Actuar, Solucionar.

108. Todo conductor o usuario de la vía implicado en un accidente de circulación, no deberá:

- A) Avisar a los servicios integrales de emergencias 1-1-2, después de detenerse, pero evitando un nuevo peligro para la circulación.
B) Comunicar su identidad a otras personas implicadas en el accidente.
C) Esforzarse por detener la circulación, de los vehículos por la vía donde se haya producido el accidente, aun cuando la circulación fuese segura.

109. En un accidente en que se ha producido un incendio ¿Cómo debemos apagar a una persona en llamas?

Código Seguro De Verificación	Estado	Fecha y hora
RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D	
Normativa	Página	21/24
Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		





- A) Con agua.
- B) Cubriéndola con mantas, evitando usar si es posible agua o extintores.
- C) Con un extintor.

110. Cuál de estas medidas es la incorrecta si te encuentras con un accidente y tienes que prestar auxilio.

- A) Tratar de comprobar si alguno de los heridos puede andar, o se vale por sí solo, para pedir auxilio y tratar de que ayude al resto de los heridos.
- B) Como norma general, no dar a los heridos comida, bebida o medicación.
- C) Tratar de crear un ambiente de seguridad, tranquilizar a las víctimas.

111. Sí nos encontramos con un accidente, ¿qué se recomienda que debemos de hacer a la hora de socorrer a las víctimas?

- A) Debemos movilizar a la víctima si no tenemos conocimientos.
- B) En caso de ser un motorista es accidentado, quitar el casco.
- C) Debemos no movilizar a la víctima si no tenemos conocimientos, salvo situaciones de riesgo por incendio o explosión inminente.

112. Señala cuál es la respuesta correcta: si nos encontramos con un accidente, cuya víctima se encuentra prisionera dentro del interior de su vehículo:

- A) Tratar de liberarla.
- B) Tratar de no fatigar a la víctima con ningún tipo de preguntas.
- C) Impedir que alguien, sin medios ni conocimientos, intente liberar a la víctima.


113. Cuando en un vehículo de propulsión las ruedas están convergentes:

- A) Hay más resistencia a la rodadura.
- B) Aumenta la velocidad.
- C) Disminuye la estabilidad.

114. Indica la respuesta correcta. Si en uno de los circuitos eléctricos de los vehículos reciben una sobre carga, el fusible del circuito:

- A) Hace que se proteja toda la instalación de todos los circuitos eléctricos del vehículo.
- B) No protegen el tramo anterior al fusible.
- C) Hace que se funda y permita el paso de la corriente.

Código Seguro De Verificación	Estado	Fecha y hora
RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D	
Normativa	Página	22/24
Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		





115. El airbag es un elemento de seguridad en el automóvil. Su principal función es:

- A) Sustituir al cinturón de seguridad.
- B) Mantener el cuerpo pegado al asiento.
- C) Ninguna respuesta es correcta.

116. Los sistemas de seguridad activa:

- A) Reducen al mínimo las lesiones en caso de tener un accidente.
- B) Ayudan al conductor a reducir la posibilidad de tener un accidente.
- C) Eliminan la posibilidad de tener un accidente.

117. Los parachoques y subchasis pertenece a la seguridad pasiva de un automóvil. ¿Cuáles son su principal función?

- A) Su estructura deberá absorber una la elevada energía que se traducirá en deformaciones de forma programada.
- B) Su estructura deberá transmitir a la llamada célula de supervivencia, aquellos impactos que reciben.
- C) Deberán ser totalmente indeformables.

118. ¿Cuál de estos elementos pertenece a la seguridad pasiva?

- A) Los neumáticos.
- B) Los cinturones de seguridad.
- C) Los frenos.


119. El reposacabezas es un dispositivo que si se coloca muy alto o excesivamente bajo:

- A) Te sentirás más comodo y ergonómico, fue creado principalmente para dar comodidad a los conductores y ocupantes.
- B) Puede no prevenir la lesión cervical.
- C) La flexión o extensión del cuello no se ve agravada por la mala colocación de éste.

120. La suspensión, la amortiguación, los neumáticos, el sistema de frenado, son elementos de seguridad de un vehículo y se denominan elementos de:

- A) Seguridad pasiva.
- B) Seguridad integral.
- C) Seguridad activa.

Código Seguro De Verificación	RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	Firmado	30/06/2023 18:23:23
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D		
Normativa	Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).	Página	23/24





SEGUNDO.- Hacer público el siguiente glosario de términos abreviado en la base de datos de preguntas:

ROCIT: Reglamento Orgánico del Cabildo Insular de Tenerife.

Contra la presente Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse Recurso de Alzada, en el plazo de UN MES contado desde el día siguiente al de su publicación en el Tablón de Anuncio de la sede electrónica de la Corporación, cuya resolución agotará la vía administrativa.”

Plaza de España, 1
38003 Santa Cruz de Tenerife
Tfno.: 901 501 901
www.tenerife.es

Código Seguro De Verificación	RRjpebVm+bn591q6KMU04A==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Berta Pérez Hernández - Consejera Insular del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización Vp1º	Firmado	30/06/2023 18:23:23	
Url De Verificación	https://sede.tenerife.es/verifirma/code/RRjpebVm%2Bbn591q6KMU04A%3D%3D			
Normativa	Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).	Página	24/24	