INFORME MEDIOAMBIENTAL FASE 1 DE LA OBRA CENTRO INSULAR DEL MOTOR DE TENERIFE

MARZO 2021

GAIA Consultores

INDICE

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO DEL INFORME 3
2. ASPECTOS GENERALES DE LA INTERVENCIÓN 3
3. ACTUACIONES 4

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO DEL INFORME

Este informe tiene como objetivo principal actualizar las intervenciones que hasta la fecha han tenido lugar sobre el territorio, así como informar sobre las medidas a aplicar en las diferentes actuaciones para cumplir con el Programa de Seguimiento Ambiental.

Durante el periodo transcurrido desde la aportación del sexto informe (febrero-2021) se ha continuado con los trabajos consistentes básicamente en las siguientes actuaciones:

a) Continuación de los trabajos de desmonte en la zona de enlace

b) Continuación de los trabajos de canalización de infraestructuras de telecomunicaciones, media tensión y riego. Conlleva la excavación de zanjas, colocación de tubería, hormigonado, relleno y compactado.

c) Realización de los muros de piedra. Esto supone excavación hasta el límite de la expropiación, saneo baja zapata, encofrado, hormigonado y colocación de la piedra.

d) Relleno trasero del muro 4 hasta cota de cimentación con piedra y hormigonado

e) Extendido de material seleccionado para la preparación de cunetas, humedecido y compactado.

Así, el presente informe analiza las actuaciones llevadas a cabo y aporta una serie de observaciones con respecto a la realización de los trabajos y a la probable generación de impactos potenciales, así como a la adopción de medidas preventivas y correctoras de cara a evitar impactos negativos en el medio y que se traducen sobre todo en contaminación atmosférica por levantamiento de polvo, posible afección a los suelos y contaminación por ruido.

2. ASPECTOS GENERALES DE LA INTERVENCIÓN

Desde el último informe se ha proseguido con la excavación de las zanjas que acogerán las diferentes infraestructuras, como es el caso de las telecomunicaciones, media tensión y drenaje. En estos trabajos se han seguido las recomendaciones que se desprenden del Programa de Seguimiento Ambiental en cuanto a las medidas preventivas y correctoras propuestas tal y como se desprende la lectura del presente informe de seguimiento ambiental.

Para la elaboración del este séptimo informe se ha seguido consultando, como para los anteriores, el Programa de Vigilancia Ambiental incluido en la “Actualización de la documentación ambiental relacionada con el Centro Insular del Motor de Tenerife”

3. ACTUACIONES

3.1. Infraestructuras

La ejecución de estos trabajos ha supuesto la excavación de las zanjas para posteriormente proceder a la colocación de tuberías y a continuación al hormigonado (rellenos) y finalmente a la compactación del terreno, tal y como se observa en las imágenes expuestas.

En el proceso de excavación es cuando se produce el mayor impacto debido no sólo al ruido de la maquinaria sino al levantamiento de polvo y partículas. Este último impacto es mitigado gracias al riego aplicado. En cuanto al ruido es de carácter puntual y no afecta a poblaciones cercanas debido a su ubicación.

<u>Media tensión</u>

3.3. Relleno zona de cunetas

3.4. Muros

Trasera muro 4

En la ejecución de los muros destaca la no invasión a las parcelas anexas. Tal y como se observa en la fotografía, la vegetación colindante (tabaibal) se encuentra en óptimas condiciones, no observando restos de materiales o de residuos propios de este tipo de obras; de ello se deduce que se está dando cumplimiento a lo especificado en las medidas propuestas no sólo con respecto a la vegetación sino con respecto a los materiales sobrantes.

Los muros de piedra se están ejecutando de acuerdo a las características de los existentes en el entorno.

En base a lo anteriormente expuesto, se concluye lo siguiente:

- El material procedente de los trabajos de excavación de zanjas ha sido convenientemente acopiado en los márgenes.
- Durante el proceso el **levantamiento de polvo** ha sido mitigado gracias a la aplicación de la correspondiente medida correctora que en este caso consiste en el riego de las zonas en las que se está trabajando a fin de evitar la contaminación atmosférica por levantamiento de polvo y/o partículas.
- Se está respetando el acotamiento preestablecido en el inicio de las obras, por lo que no se ha producido injerencias en las áreas colindantes de la misma.

Indudablemente estos trabajos desencadenan un impacto evidente por el **ruido** de la maquinaria. No obstante se han respetado los horarios en cuanto a los procesos de excavación se refiere y que ha tenido como objetivo principal la no afección de viviendas colindantes así como con respecto a la **fauna** que frecuenta la zona y que en este caso son aves.

Con respecto a lo anterior, cabe señalar que se observan ejemplares de diferentes especies frecuentando el ámbito de actuación, por lo que evidencia que no se están produciendo afecciones importantes sobre sus poblaciones; así entre las especies más llamativas y que se han visto sobrevolando el espacio destacan ejemplares de mirlos, palomas, tórtolas, vencejos y cernícalos.

En cuanto a la **vegetación**, no se han producido afecciones en las comunidades vegetales colindantes a la intervención.

Los vehículos y maquinaria se mantienen en óptimas por lo que no se producen impactos no deseados como es caso de derrames de aceite y/o combustible y que pueden afectar al suelo.

Durante los trabajos no se han observado incidencias o imprevistos que requieran de la adopción de otras medidas.

Resulta evidente en las imágenes aportadas que la calidad del trabajo realizado es óptimo en cuanto al respeto de los márgenes de la vía, el acopio adecuado de los materiales sin invadir las zonas colindantes y la no existencia de residuos y/o escombros sobrantes de las tareas ejecutadas.

Finalmente y con respecto al **impacto paisajístico** en esta fase de obra, los principales impactos se derivan de la presencia de la maquinaria y del personal de obra pero conviene recordar que se trata además de impactos de carácter puntual y que cesarán una vez finalicen las mismas.

La obra en general se está ejecutando siguiendo las recomendaciones medioambientales que una obra de este tipo incluye. Es de destacar que el entorno se mantiene limpio, los márgenes de la vía bien perfilados, de tal modo que no afecta a la vegetación circundante.

En esta esta etapa se siguen generando **residuos** que se están acopiando siguiendo las recomendaciones para cada uno según la naturaleza de los mismos. Así, los residuos generados en la propia obra y debidos a la presencia del personal como son residuos orgánicos, plásticos, cartones y demás están siendo separados en origen y posteriormente son trasladados a los puntos destinados a tal fin. Para el resto de los residuos se cuenta con gestores cualificados.

Los vehículos y maquinaria se revisan periódicamente de cara a evitar la posible contaminación del suelo por vertidos accidentales de aceite y/o combustible y que en ocasiones se produce en este tipo de obras.

En La Laguna a 6 de Abril de 2021

GAIA Consultores
B-38362166

Fdo.: Felisa María Hodgson Torres

Dtra: Biología

GAIA Consultores Insulares S.L.

Nº Colegiada 09195L