



**INFORME MEDIOAMBIENTAL FASE 1 DE LA OBRA CENTRO INSULAR DEL MOTOR DE TENERIFE**

**ENERO 2021**

## INDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO DEL INFORME .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ASPECTOS GENERALES DE LA INTERVENCIÓN .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ACTUACIONES .....</b>	<b>3</b>

## 1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO DEL INFORME

Este informe tiene como objetivo principal actualizar las intervenciones que hasta la fecha han tenido lugar sobre el territorio, así como informar sobre las medidas a aplicar en las diferentes actuaciones para cumplir con el Programa de Seguimiento Ambiental.

Durante el periodo transcurrido desde la aportación del cuarto informe (diciembre – 2020) se ha continuado con los trabajos en la vía de acceso y que han consistido básicamente en la finalización del procesamiento de los RCDs para su posterior uso sobre el terreno.

Así, el presente informe analiza las actuaciones llevadas a cabo y aporta una serie de observaciones con respecto a la realización de los trabajos y a la probable generación de impactos potenciales, así como a la adopción de medidas preventivas y correctoras de cara a evitar impactos negativos en el medio y que se traducen sobre todo en contaminación atmosférica por levantamiento de polvo, posible afección a los suelos y contaminación por ruido.

## 2. ASPECTOS GENERALES DE LA INTERVENCIÓN

Desde el último informe se ha proseguido con el procesamiento de los materiales para la obtención de la zahorra. Una vez finalizadas dichas tareas la machacadora portátil utilizada para estos trabajos ha sido retirada del terreno.

Con esta actuación se ha logrado aprovechar todo el material procedente de las excavaciones, por lo que la reutilización del mismo ha resultado un éxito.

Asimismo, durante el mes de enero se ha procedido a la excavación de las zanjas que acogerán las diferentes infraestructuras, como es el caso de las telecomunicaciones.

## 3. ACTUACIONES

Tal y como se ha señalado en el apartado anterior, se ha procedido a las tareas de reutilización de la zahorra a partir de los materiales resultantes de las tareas de ensanche y excavación. En este sentido el material ha sido aprovechado al máximo. Con esta tarea se da cumplimiento al proyecto de ejecución de la obra en cuanto a la reutilización de materiales procedentes de los desmontes y excavaciones, favoreciendo con ello la eliminación de RCD y su uso posterior.

La zona donde se ubicó la machacadora ha quedado libre, limpia y con los acopios en condiciones adecuadas, tal y como se observa en las imágenes adjuntas



En la actualidad, se ha procedido a la excavación de las zanjas, bordeando la vía, para la instalación de las diferentes infraestructuras, como es caso de las destinadas a las telecomunicaciones. Durante estos trabajos se han seguido las recomendaciones hechas desde el inicio de las obras en cuanto al potencial impacto debido al levantamiento de polvo; para ello se ha seguido con los riegos puntuales y en el momento de las referidas excavaciones, al mismo tiempo que se procuró que el material extraído estuviera debidamente acopiado, sin invadir puntos o zonas inadecuadas fuera de la demarcación establecida.



Durante el transcurso de estas actuaciones la zona, como se observa en las imágenes, se ha delimitado convenientemente, no observando material, ni escombros fuera de los límites señalados. El entorno se mantiene acotado y no se observan materiales o maquinaria sobre el tabaibal que limita el ámbito de actuación.



El ruido debido a las obras se ha visto mitigado una vez ha finalizado el proceso de fabricación de la zavorra.

Los principales impactos se derivan de la presencia de la maquinaria y del personal de obra pero conviene recordar que se trata además de impactos de carácter puntual y que cesarán una vez finalicen las mismas.

En cuanto a la posible afección a la fauna, no se han apreciado incidencias dignas de mención. Las especies que se siguen observando son aves que sobrevuelan el espacio y cuyo

comportamiento está perfectamente adaptado al desarrollo de las actividades antrópicas de la zona.

La obra en general se está ejecutando siguiendo las recomendaciones medioambientales que una obra de este tipo incluye. Es de destacar que el entorno se mantiene limpio, los márgenes de la vía bien perfilados, de tal modo que no afecta a la vegetación circundante.

Desde el punto de vista paisajístico está bastante enmascarada con el entorno; tan sólo destacan, una vez accedemos a la zona, las casetas de obra, la maquinaria y la presencia de vehículos y el personal pero este impacto de carácter bajo y puntual y desaparecerá una vez terminen los trabajos.

En esta esta etapa se siguen generando residuos que se están acopiando siguiendo las recomendaciones para cada uno según la naturaleza de los mismos. Así, los residuos generados en la propia obra y debidos a la presencia del personal como son residuos orgánicos, plásticos, cartones y demás están siendo separados en origen y posteriormente son trasladados a los puntos destinados a tal fin.

Los vehículos y maquinaria se revisan periódicamente de cara a evitar la posible contaminación del suelos por vertidos accidentales de aceite y/o combustible y que en ocasiones se produce en este tipo de obras.

En La Laguna a 27 de Enero de 2021



Fdo.: Felisa María Hodgson Torres

GAIA Consultores Insulares S.L.

Nº Colegiada 09195L